

Schalter-Poti-Einheit E82ZBU für 8200 motec

Diese Anleitung

- beschreibt die Installation und die Handhabung der Schalter-Poti-Einheit.
- ist nur gültig
 - für Schalter-Poti-Einheiten mit der Typenschildbezeichnung E82ZBU
 - zusammen mit der Betriebsanleitung des zugehörigen Antriebsreglers.

Beschreibung


Die Schalter-Poti-Einheit E82ZBU ermöglicht

- die Vorgabe eines analogen Sollwertsignals für Lenze-Antriebsregler über die Funktionsmodule Standard-I/O oder Application-I/O.
- die einfache Steuerung von Lenze-Antriebsreglern über die Digitaleingänge der Funktionsmodule Standard-I/O oder Application-I/O (z. B. Drehrichtungsumkehr).

Einsatzbereich

Einsetzbar mit den Frequenzumrichter 8200 motec ab der Typenschildbezeichnung E82MVxxx_4Bxxx 0x0x

Lieferumfang

	1 Schalter-Poti-Einheit vorkonfektioniert mit 2,5 m Anschlußkabel
	1 Befestigungsblech 60 mm x 60 mm
	4 Schrauben M4 x 30 für die Befestigung der Schalter-Poti-Einheit auf dem Befestigungsblech
	2 Schrauben M4 x 20 mit Federblechen für die Befestigung am Kühlkörper des motec

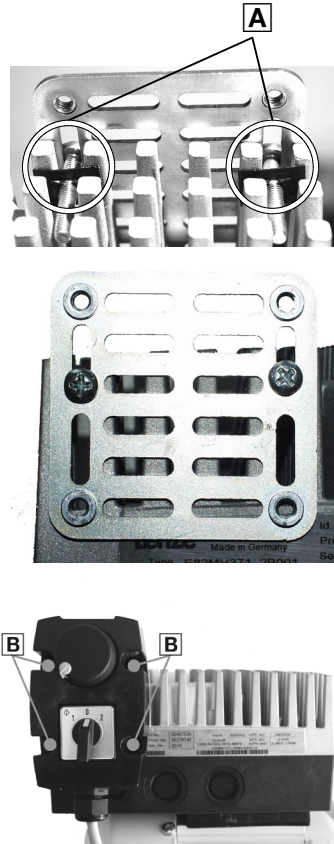
Allgemeine Daten und Einsatzbedingungen

Schutzart	IP65	
Abmessungen (B x H x T)	ca. 65 mm x 115 mm x 85 mm	
Montagemöglichkeiten	am Kühlkörper des motec	an einer Wand



Mechanische Installation


Sie können die Schalter-Poti-Einheit entweder am Kühlkörper des motec oder an einer Wand befestigen.

Befestigung am Kühlkörper des motec




1. Befestigungsblech mit 2 Schrauben M4 x 20 und 2 Federblechen **A** am Kühlkörper befestigen.

2. Schalter-Poti-Einheit verdrahten
- mit Standard-I/O  3
- mit Application-I/O  4

3. Motec zusammenbauen
 Montageanleitung motec



4. Schalter-Poti-Einheit mit 4 Schrauben M4 x 30 **B** auf das Befestigungsblech schrauben.


Befestigung an einer Wand



1. Befestigungsblech mit geeigneten Schrauben an die Wand schrauben.

2. Schalter-Poti-Einheit mit 4 Schrauben M4 x 30 auf das Befestigungsblech schrauben.

3. Schalter-Poti-Einheit verdrahten
- mit Standard-I/O  3
- mit Application-I/O  4

4. Motec zusammenbauen
 Montageanleitung motec

Verdrahtung mit Standard-I/O

Sollwertvorgabe über Potentiometer und Drehrichtungsumkehr (Links - Stop - Rechts) über Schalter

Funktionsbeschreibung

- Der Ablauf nach dem Ausschalten (STOP) erfolgt an der Quickstop-Rampe (C0105).
- Der Ablauf und Hochlauf nach dem Umschalten der Drehrichtung erfolgt an den Rampen C0013 und C0012.

Das müssen Sie tun:

1. Schalter-Poti-Einheit an das Standard-I/O anschließen.
2. **Hardware und Software des motec für Sollwertbereich 0 ... 5 V konfigurieren:**
 - Schalterstellung am Funktionsmodul anpassen.
 - C0034 anpassen.
3. Zwei digitale Eingänge mit den Signalen CW/QSP und CCW/QSP konfigurieren

Beispiel für Klemmenkonfiguration C0007 = -16-

	<p>① Schalter-Poti-Einheit</p> <p>② Drahtbrücken</p> <p>— Verdrahtung für Sollwertvorgabe über Potentiometer</p> <p>— Verdrahtung für Drehrichtungsumkehr über Schalter</p> <p>CW Rechtslauf</p> <p>CCW Linkslauf</p>

	Sollwertvorgabe	Drehrichtungsumkehr			
Klemmenbelegung	X3/8: weißer Draht	X3/20: gelber Draht DC-Versorgung +20 V Drahtbrücke zu X3/28 "Reglersperre" (CINH)			
	X3/9: grüner Draht	X3/E3: rosa Draht = Rechtslauf (CW/QSP an X3/E3)			
	X3/7: brauner Draht	X3/E4: grauer Draht = Linkslauf (CCW/QSP an X3/E4)			
Schalterstellung	1	2	3	4	5
	OFF	OFF	ON	OFF	OFF
Parametrierung	C0034 = -0-			C0007 = -16-	

Verdrahtung Application-I/O

Sollwertvorgabe über Potentiometer und Drehrichtungsumkehr (Links - Stop - Rechts) über Schalter

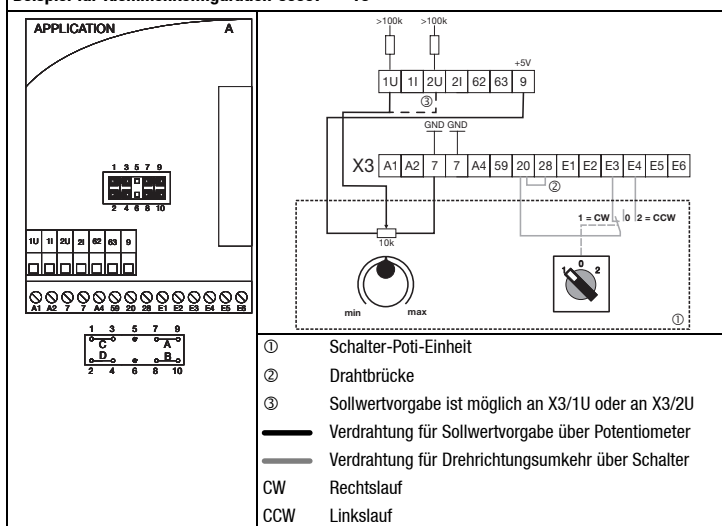
Funktionsbeschreibung

- Der Ablauf nach dem Ausschalten (STOP) erfolgt an der Quickstop-Rampe (C0105).
- Der Ablauf und Hochlauf nach dem Umschalten der Drehrichtung erfolgt an den Rampen C0013 und C0012.

Das müssen Sie tun:

1. Schalter-Poti-Einheit an das Application-I/O anschließen.
2. **Hardware und Software des motec für Sollwertbereich 0 ... 5 V konfigurieren:**
 - Jumperstellung am Funktionsmodul anpassen.
 - C0034 anpassen.
3. Zwei digitale Eingänge mit den Signalen CW/QSP und CCW/QSP konfigurieren

Beispiel für Klemmenkonfiguration C0007 = -16-



	Sollwertvorgabe	Drehrichtungsumkehr
Klemmenbelegung	X3/1U weißer Draht oder X3/2U	X3/20 gelber Draht DC-Versorgung +20 V Drahtbrücke zu X3/28 "Reglersperre" (CINH)
	X3/9: grüner Draht	X3/E3 rosa Draht = Rechtslauf (CW/QSP an X3/E3)
	X3/7 brauner Draht	X3/E4 grauer Draht = Linkslauf (CCW/QSP an X3/E4)
Jumperstellung	Sollwert an X3/1U: Jumper A entfernen	
	Sollwert an X3/2U: Jumper B entfernen	
Parametrierung	Sollwert an X3/1U: C0034/1 = -0-	C0007 = -16-
	Sollwert an X3/2U: C0034/2 = -0-	

Andere Anwendungsbeispiele

Starten/Stoppen (CINH) mit Funktionsmodul Standard-I/O

	Klemmenbelegung	
	X3/20	brauner Draht DC-Versorgung +20 V
	X3/28	weißer Draht Start/Stop
		grüner Draht = unbenutzt Geeignet isolieren!
	①	Schalter-Poti-Einheit

②

—

CINH

/CINH

Starten/Stoppen (CINH) mit Funktionsmodul Application-I/O

	Klemmenbelegung	
	X3/20	brauner Draht DC-Versorgung +20 V
	X3/28	weißer Draht Start/Stop
		grüner Draht = unbenutzt Geeignet isolieren!
	①	Schalter-Poti-Einheit

②

—

CINH

/CINH



Sie können statt X3/28 auch einen Digitaleingang (X3/E1 ... X3/E6) ansteuern und damit andere digitale Funktionen aktivieren, z. B. Festfrequenz JOG1 an E1.

Switch/potentiometer unit E82ZBU for 8200 motec

These Instructions

- describe the installation and handling of the switch/potentiometer unit.
- are only valid
 - for switch/potentiometer units with the nameplate data E82ZBU
 - together with the Operating Instructions of the corresponding controller.

Description


The switch/potentiometer unit E82ZBU enables

- the selection of an analog setpoint signal for Lenze controllers through the function modules Standard-I/O and Application-I/O.
- easy control of Lenze controllers through digital inputs of the function modules Standard-I/O and Application-I/O (e. g. reversal of direction of rotation).

Range of application

To be used with 8200 motec frequency inverters as of nameplate label E82MVxxx_4Bxxx 0x0x

Items supplied

	1 switch/potentiometer unit with pre-cut 2.5 m connection cable
	1 mounting sheet 60 mm x 60 mm
	4 screws M4 x 30 for mounting the switch/potentiometer unit to the mounting sheet
	2 screws M4 x 20 with spring steel sheet for mounting to the heatsink of the motec

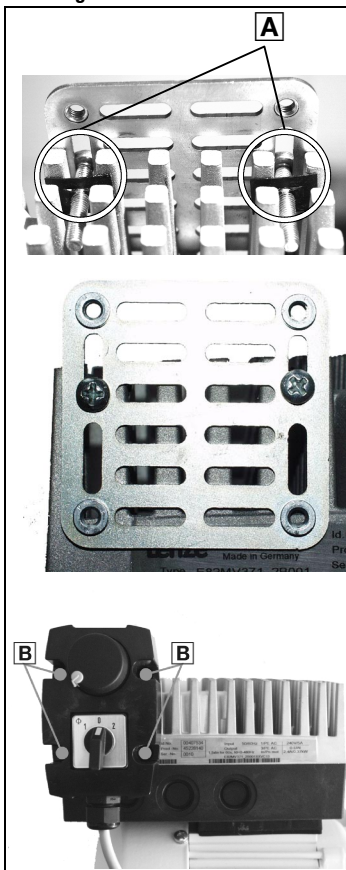
General data and application conditions

Type of protection	IP65	
Dimensions (W x H x D)	approx. 65 mm x 115 mm x 85 mm	
Possible mounting positions	Mounting to the heatsink of a motec	Mounting to a wall

Mechanical installation

The switch/potentiometer unit can be mounted to the heatsink of a motec or a wall.

Mounting to the heatsink of a motec




4. Mount the mounting plate with 2 screws M4 x 20 and 2 spring steel sheets **A** to the heat sink.

5. Wire the switch/potentiometer unit
- to the standard-I/O **3**
- to the application-I/O **4**

6. Assemble the motec
4 Mounting Instructions for motec

7. Mount the switch/potentiometer unit with 4 screws M4 x 30 **B** to the mounting plate.

Wall mounting



1. Mount the mounting plate to the wall using appropriate screws

2. Mount the switch/potentiometer unit with 4 screws M4 x 30 to the mounting plate.

3. Wire the switch/potentiometer unit
- to the Standard-I/O **3**
- to the Application-I/O **4**

4. Assemble the motec
4 Mounting Instructions for motec

Wiring with Standard-I/O

Setpoint selection through potentiometer and reversal of direction of rotation (CCW - stop - CW) through switch

Description of the functionality

- Deceleration after STOP along the quick stop ramp (C0105).
- Deceleration and acceleration after a reversal of the direction of rotation along ramps C0013 and C0012.

For this, the following is required:

1. Connect the switch/potentiometer unit to the Standard-I/O.
2. **Configure hardware and software of the motec for a setpoint range of 0 ... 5 V:**
 - Adapt the switch position at the function module.
 - Adapt C0034.
3. Configure two digital inputs with the signals CW/QSP and CCW/QSP

Example for terminal configuration C0007 = -16-

① Switch/potentiometer unit
 ② Wire bridges
 — Wiring for setpoint selection through potentiometer
 — Wiring for reversal of direction of rotation through switch
 CW CW rotation
 CCW CCW rotation

	Setpoint selection	Change of direction of rotation										
Terminal assignment	X3/8: White wire	X3/20: Yellow wire DC supply +20 V Wire bridge to X3/28 "Controller inhibit" (CINH)										
	X3/9: Green wire	X3/E3: Pink wire = CW rotation (CW/QSP on X3/E3)										
	X3/7: Brown wire	X3/E4: Grey wire = CCW rotation (CCW/QSP on X3/E4)										
Switch position	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	
1	2	3	4	5								
OFF	OFF	ON	OFF	OFF								
Parameter setting	C0034 = -0-	C0007 = -16-										

Wiring with Application-I/O

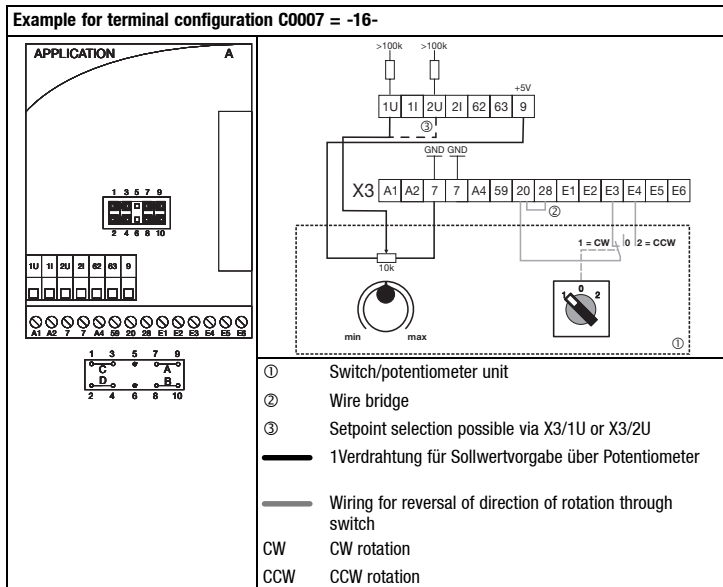
Setpoint selection through potentiometer and reversal of direction of rotation (CCW - stop - CW) through switch

Description of the functionality

- Deceleration after STOP along the quick stop ramp (C0105).
- Deceleration and acceleration after a reversal of the direction of rotation along ramps C0013 and C0012.

For this, the following is required:

1. Connect the switch/potentiometer unit to the Application-I/O.
2. **Configure hardware and software of the motec for a setpoint range of 0 ... 5 V:**
 - Adapt the jumper position at the function module.
 - Adapt C0034.
3. Configure two digital inputs with the signals CW/QSP and CCW/QSP



	Setpoint selection	Change of direction of rotation
Terminal assignment	X3/1U White wire or X3/2U	X3/20 Yellow wire DC supply +20 V Wire bridge to X3/28 "Controller inhibit" (CINH)
	X3/9: Green wire	X3/E3 Pink wire = CW rotation (CW/QSP on X3/E3)
	X3/7 Brown wire	X3/E4 Grey wire = CCW rotation (CCW/QSP on X3/E4)
Jumper position	Setpoint on X3/1U: Remove jumper A	
	Setpoint on X3/2U: Remove jumper B	
Parameter setting	Setpoint on X3/1U: C0034/1 = -0-	C0007 = -16-
	Setpoint on X3/2U: C0034/2 = -0-	

Other application examples

Starting/stopping (CINH) with the function module Standard-I/O

	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">Terminal assignment</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 15%;">X3/20</td> <td>Brown wire DC supply +20 V</td> </tr> <tr> <td>X3/28</td> <td>White wire Start/stop</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Green wire = not used Appropriate insulation!</td> </tr> <tr> <td>①</td> <td>Switch/potentiometer unit</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>Wire bridge</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Wiring for start/stop through switch</td> </tr> <tr> <td>CINH</td> <td>Controller inhibit</td> </tr> <tr> <td>/CINH</td> <td>Controller enable</td> </tr> </tbody> </table>	Terminal assignment		X3/20	Brown wire DC supply +20 V	X3/28	White wire Start/stop		Green wire = not used Appropriate insulation!	①	Switch/potentiometer unit	②	Wire bridge		Wiring for start/stop through switch	CINH	Controller inhibit	/CINH	Controller enable
Terminal assignment																			
X3/20	Brown wire DC supply +20 V																		
X3/28	White wire Start/stop																		
	Green wire = not used Appropriate insulation!																		
①	Switch/potentiometer unit																		
②	Wire bridge																		
	Wiring for start/stop through switch																		
CINH	Controller inhibit																		
/CINH	Controller enable																		

Starting/stopping (CINH) with the function module Application-I/O

	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">Terminal assignment</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 15%;">X3/20</td> <td>Brown wire DC supply +20 V</td> </tr> <tr> <td>X3/28</td> <td>White wire Start/stop</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Green wire = not used Appropriate insulation!</td> </tr> <tr> <td>①</td> <td>Switch/potentiometer unit</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Wiring for start/stop through switch</td> </tr> <tr> <td>CINH</td> <td>Controller inhibit</td> </tr> <tr> <td>/CINH</td> <td>Controller enable</td> </tr> </tbody> </table>	Terminal assignment		X3/20	Brown wire DC supply +20 V	X3/28	White wire Start/stop		Green wire = not used Appropriate insulation!	①	Switch/potentiometer unit		Wiring for start/stop through switch	CINH	Controller inhibit	/CINH	Controller enable
Terminal assignment																	
X3/20	Brown wire DC supply +20 V																
X3/28	White wire Start/stop																
	Green wire = not used Appropriate insulation!																
①	Switch/potentiometer unit																
	Wiring for start/stop through switch																
CINH	Controller inhibit																
/CINH	Controller enable																



Instead of using X3/28 also digital input (X3/E1 ... X3/E6) can be connected and thus different digital functions, e.g. JOG1 on E1, can be activated.

Unité potentiomètre-interrupteur type E82ZBU pour 8200 motec

Le présent fascicule

- décrit l'installation et la manipulation de l'unité potentiomètre-interrupteur ;
- n'est valable que
 - pour les unités potentiomètre-interrupteur E82ZBU (voir plaque signalétique) ;
 - conjointement avec les instructions de mise en service du variateur de vitesse concerné.

Description

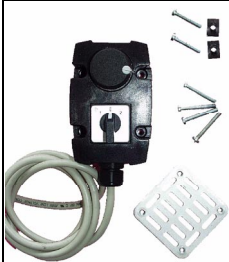
L'unité potentiomètre-interrupteur E82ZBU permet

- une entrée d'un signal de consigne analogique pour les variateurs de vitesse Lenze via les modules de fonction E/S standard et E/S application ;
- une commande simplifiée des variateurs de vitesse Lenze via les entrées numériques des modules de fonction E/S standard ou E/S application (exemple : inversion du sens de rotation).

Domaine d'utilisation

Utilisation possible sur les convertisseurs de fréquence 8200 motec à partir de la version suivante (voir plaque signalétique) : E82MVxxx_4Bxxx 0x0x

Équipement livré

	1 unité potentiomètre-interrupteur précâblée avec câble de raccordement 2,5 m
	1 tôle de fixation 60 mm x 60 mm
	4 vis M4 x 30 pour la fixation de l'unité potentiomètre-interrupteur sur la tôle de fixation
	2 vis M4 x 20 avec tôle-ressort pour la fixation sur le radiateur du motec

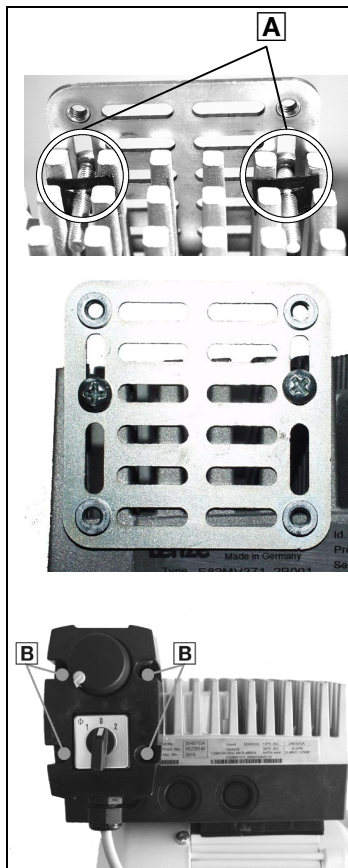
Caractéristiques générales et conditions ambiantes

Protection	IP65	
Encombrements (L x H x P)	Env. 65 mm x 115 mm x 85 mm	
Montages possibles	Sur le radiateur du motec	Au mur

Installation mécanique



L'unité potentiomètre-interrupteur peut être monté soit sur le radiateur du motec soit au mur.


Fixation sur le radiateur du motec



4. Fixer la tôle de fixation avec 2 vis M4 x 20 et 2 tôles-ressorts **A** sur le radiateur.

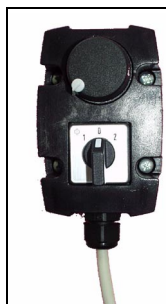
5. Câbler l'unité potentiomètre-interrupteur

- avec E/S standard  3
- avec E/S application  4

6. Assembler le motec.
 Instructions de montage motec

7. Visser l'unité potentiomètre-interrupteur sur la tôle de fixation **B** à l'aide des 4 vis M4 x 30.



Fixation au mur




1. Visser la tôle de fixation au mur à l'aide de vis appropriées.

2. Visser l'unité potentiomètre-interrupteur sur la tôle de fixation à l'aide de 4 vis M4 x 30.

3. Câbler l'unité potentiomètre-interrupteur

- avec E/S standard  3
- avec E/S application  4

4. Assembler le motec.
 Instructions de montage motec

Câblage avec E/S standard

Entrée de la consigne via potentiomètre et inversion du sens de rotation (antihoraire - stop - horaire) via interrupteur

Principe de fonctionnement

- Après la coupure (STOP), la décélération s'effectue selon la rampe d'arrêt rapide (C0105).
- Après inversion du sens de rotation, la décélération et l'accélération s'effectuent selon les rampes C0013 et C0012.

Ce qu'il faut faire :

- Raccorder l'unité potentiomètre-interrupteur sur le module de fonction E/S standard.
- Configurer le matériel et le logiciel du motec pour une plage de consigne 0 ... 5 V :**
 - Adapter la position de l'interrupteur sur le module de fonction.
 - Régler C0034.
- Configurer deux entrées numériques avec les signaux CW/QSP (H/AR) et CCW/QSP (AH/AR).

Exemple : Configuration des bornes C0007 = -16-

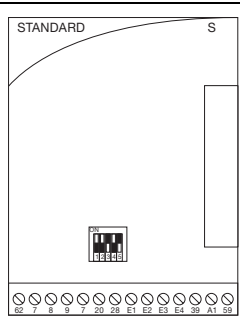
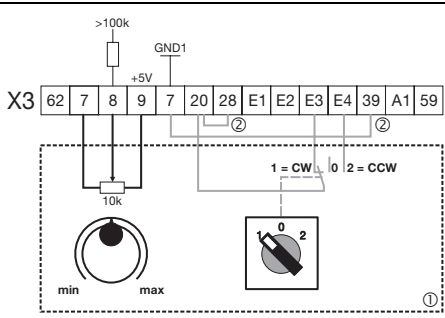


Diagram showing the control module with terminal X3 and potentiometer connections. The potentiometer is connected to terminals 7, 8, and 9. A 10k resistor is connected between terminals 7 and 9. The potentiometer is labeled with 'min' and 'max' positions.



Wiring diagram showing the connection of the potentiometer and switch to the control module. The potentiometer is connected to terminals 7, 8, and 9. A 10k resistor is connected between terminals 7 and 9. The switch is connected to terminals 20, 28, E1, E2, E3, E4, 39, A1, and 59. The switch is labeled with '1 = CW' and '2 = CCW'.

<p>① Unité potentiomètre-interrupteur</p> <p>② Fils de liaison</p> <p>— Câblage pour l'entrée de la consigne via potentiomètre</p> <p>— Câblage pour l'inversion du sens de rotation via interrupteur</p> <p>CW Sens horaire</p> <p>CCW Sens antihoraire</p>

	Entrée de la consigne	Inversion du sens de rotation
Affectation des bornes	X3/8 Fil blanc	X3/20 Fil jaune Alimentation CC +20 V Fil de liaison vers X3/28 "Blocage variateur" (CINH)
	X3/9 Fil vert	X3/E3 Fil rose = Sens horaire (CW/QSP (H/AR) sur X3/E3)
	X3/7 Fil brun	X3/E4 Fil gris = Sens antihoraire (CCW/QSP (AH/AR) sur X3/E4)
Position interrupteur	1 2 3 4 5	
	OFF OFF ON OFF OFF	
Paramétrage	C0034 = -0-	C0007 = -16-

Câblage avec E/S application

Entrée de la consigne via potentiomètre et inversion du sens de rotation (antihoraire - stop - horaire) via interrupteur

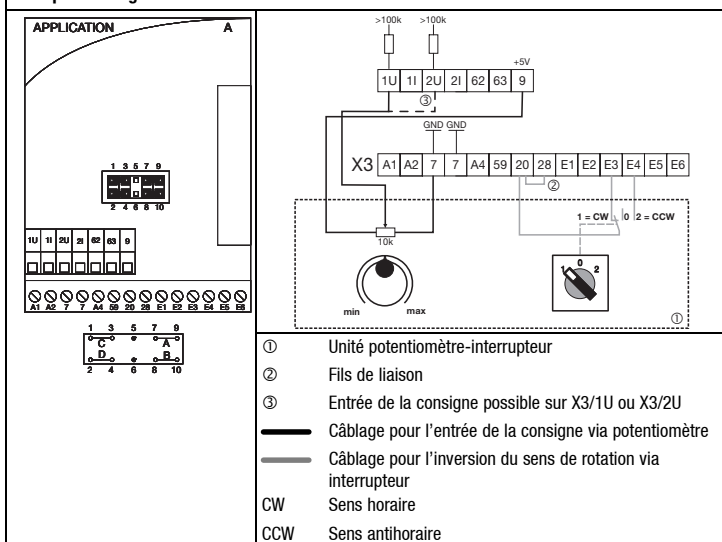
Principe de fonctionnement

- Après la coupure (STOP), la décélération s'effectue selon la rampe d'arrêt rapide (C0105).
- Après inversion du sens de rotation, la décélération et l'accélération s'effectuent selon les rampes C0013 et C0012.

Ce qu'il faut faire :

1. Raccorder l'unité potentiomètre-interrupteurs au module E/S application.
2. **Configurer le matériel et le logiciel du motec pour une plage de consigne 0 ... 5 V :**
 - Adapter la position du pont sur le module de fonction.
 - Régler C0034.
3. Configurer deux entrées numériques avec les signaux CW/QSP (H/AR) et CCW/QSP (AH/AR).

Exemple : Configuration des bornes C0007 = -16-



	Entrée de la consigne	Inversion du sens de rotation
Affectation des bornes	X3/1U Fil blanc ou X3/2U	X3/20 Fil jaune Alimentation CC +20 V Fil de liaison vers X3/28 "Blocage variateur" (CINH)
	X3/9 Fil vert	X3/E3 Fil rose = Sens horaire (CW/QSP (H/AR) sur X3/E3)
	X3/7 Fil brun	X3/E4 Fil gris = Sens antihoraire (CCW/QSP (AH/AR) sur X3/E4)
Position des ponts	Consigne sur X3/1U : Enlever le pont A.	
	Consigne sur X3/2U : Enlever le pont B.	
Paramétrage	Consigne sur X3/1U : C0034/1 = -0-	C0007 = -16-
	Consigne sur X3/2U : C0034/2 = -0-	

Autres exemples d'application

Marche/arrêt (CINH) avec le module de fonction E/S standard

	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Affectation des bornes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20%;">X3/20</td> <td>Fil brun Alimentation CC +20 V</td> </tr> <tr> <td>X3/28</td> <td>Fil blanc Marche/arrêt</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fil vert = Non utilisé Prévoir une isolation appropriée !</td> </tr> <tr> <td>①</td> <td>Unité potentiomètre-interrupteur</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>Fils de liaison</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Câblage pour marche/arrêt via interrupteur</td> </tr> <tr> <td>CINH</td> <td>Blocage variateur</td> </tr> <tr> <td>/CINH</td> <td>Déblocage variateur</td> </tr> </tbody> </table>	Affectation des bornes		X3/20	Fil brun Alimentation CC +20 V	X3/28	Fil blanc Marche/arrêt		Fil vert = Non utilisé Prévoir une isolation appropriée !	①	Unité potentiomètre-interrupteur	②	Fils de liaison		Câblage pour marche/arrêt via interrupteur	CINH	Blocage variateur	/CINH	Déblocage variateur
Affectation des bornes																			
X3/20	Fil brun Alimentation CC +20 V																		
X3/28	Fil blanc Marche/arrêt																		
	Fil vert = Non utilisé Prévoir une isolation appropriée !																		
①	Unité potentiomètre-interrupteur																		
②	Fils de liaison																		
	Câblage pour marche/arrêt via interrupteur																		
CINH	Blocage variateur																		
/CINH	Déblocage variateur																		

Marche/arrêt (CINH) avec le module de fonction E/S application

	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Affectation des bornes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20%;">X3/20</td> <td>Fil brun Alimentation CC +20 V</td> </tr> <tr> <td>X3/28</td> <td>Fil blanc Marche/arrêt</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fil vert = Non utilisé Prévoir une isolation appropriée !</td> </tr> <tr> <td>①</td> <td>Unité potentiomètre-interrupteur</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Câblage pour marche/arrêt via interrupteur</td> </tr> <tr> <td>CINH</td> <td>Blocage variateur</td> </tr> <tr> <td>/CINH</td> <td>Déblocage variateur</td> </tr> </tbody> </table>	Affectation des bornes		X3/20	Fil brun Alimentation CC +20 V	X3/28	Fil blanc Marche/arrêt		Fil vert = Non utilisé Prévoir une isolation appropriée !	①	Unité potentiomètre-interrupteur		Câblage pour marche/arrêt via interrupteur	CINH	Blocage variateur	/CINH	Déblocage variateur
Affectation des bornes																	
X3/20	Fil brun Alimentation CC +20 V																
X3/28	Fil blanc Marche/arrêt																
	Fil vert = Non utilisé Prévoir une isolation appropriée !																
①	Unité potentiomètre-interrupteur																
	Câblage pour marche/arrêt via interrupteur																
CINH	Blocage variateur																
/CINH	Déblocage variateur																



Il est également possible d'activer une entrée numérique (X3/E1 ... X3/E6) à la place de X3/28 et d'activer ainsi d'autres fonctions numériques, telle que la fréquence fixe JOG1 sur E1.