

Diese Anleitung

- enthält die wesentlichen Technischen Daten und beschreibt die Installation der Modulwiderstände.
- ist nur gültig
 - für ERBM470R110W und ERBM240R220W
 - zusammen mit der Betriebsanleitung des Grundgerätes.



Lesen Sie die Dokumentation zum Grundgerät und beachten Sie die dortigen Sicherheitshinweise, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.

Einsatzbereich

Die Modulwiderstände mit Leistungen von 110 W und 220 W werden als Lastwiderstände an einem Frequenzumrichter 8200 motec eingesetzt.



Die Oberflächentemperatur kann bei Nennbelastung ca. 150 °C erreichen!

Installation

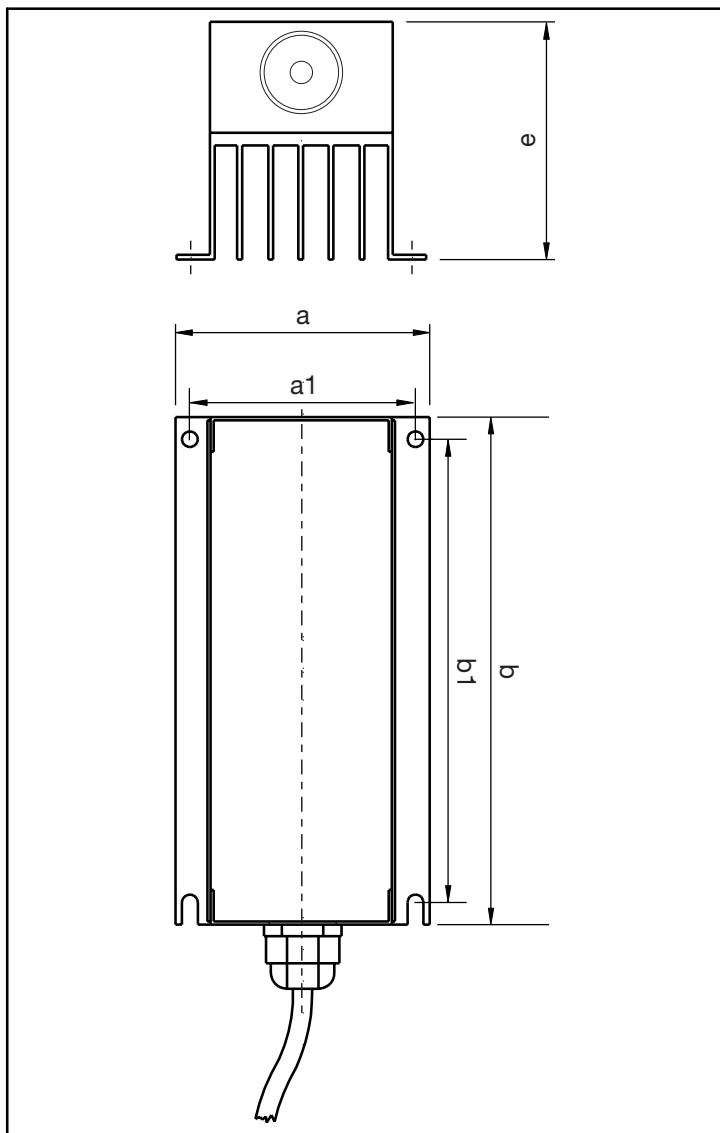
Mechanische Installation

- Widerstände mit untenliegender Zuleitung montieren
- Einbaufreiraum um die Modulwiderstände unbedingt einhalten (siehe Skizze; alle Maße in [mm])

Elektrische Installation

- Bremswiderstand an Klemmen BR1 und BR2 des motec anschließen. Dazu die Brücke von BR1 nach BR0 entfernen.
- Leitung 3 und 4 (Temperaturüberwachung) in die Selbsthaltung des jeweiligen Netzschützes der Versorgung einbinden.
- Maximale Belastbarkeit des Temperaturschalters (Öffner):
250 VAC / 0,5 A
- Schaltungsbeispiele siehe Dokumentation des motec.
- Anschlußleitung
 - Länge 2 m
 - 5 x 1,5 mm² (AWG 15)
- Anschlußbelegung
 - 1, 2 = Widerstand
 - 3, 4 = Temperaturschalter
 - ye/gr = PE

Installation



Abmessungen [mm]

Typ	a	a1	b	b1	e
ERBM470R110W	80	70	160	145	75
ERBM240R220W	80	70	340	325	75

Technische Daten

Typ	R [Ω]	Leistung		max. Spannung [V _{bc}]	Masse [kg]
		Dauer [W]	Spitze (15 s) [kW]		
ERBM470R110W	470	110	1,3	780	1,4
ERBM240R220W	240	220	2,5	780	2,3

These Instructions

- contain the important Technical Data and describe the installation of the module resistors.
- are only valid
 - for ERBM470R110W and ERBM240R220W
 - together with the Operating Instructions of the basic device.



Please read the documentation accompanying the basic device and observe the safety notes listed before beginning your work.

Range of application

Module resistors with powers of 110 W and 220 W are used as load resistors on a 8200 motec frequency inverter.



With rated load the surface temperature may reach approx. 150 °C!

Installation

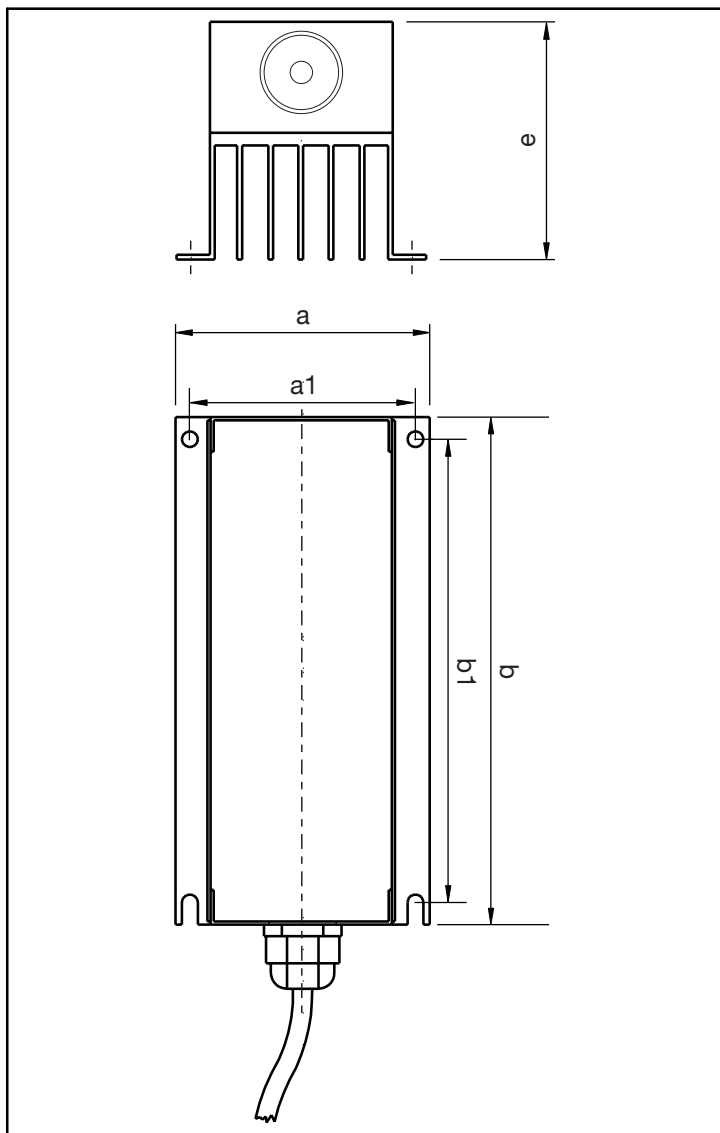
Mechanical Installation

- Install resistors vertically with the feeder cable at the bottom
- Ensure a free space around the module resistor (see sketch; all dimensions in [mm])

Electrical Installation

- Connect brake resistor to the terminals of the motec BR1 and BR2. For this, remove the bridge from BR1 to BR0.
- Interconnect cable 3 and 4 (temperature surveillance) into the locking of the corresponding mains contactor of the supply.
- Maximum capacity of the temperature switch (normally-closed contact):
250 VAC / 0.5 A
- For possible connections see documentation of the motec.
- Connecting cable
 - Length 2 m
 - 5 x 1.5 mm² (AWG 15)
- Terminal assignment
 - 1, 2 = Resistor
 - 3, 4 = Temperature switch
 - ye/gr = PE

Installation



Dimensions [mm]

Type	a	a1	b	b1	e
ERBM470R110W	80	70	160	145	75
ERBM240R220W	80	70	340	325	75

Technical data

Type	R [Ω]	Power		Max. Voltage [V _{dc}]	Mass [kg]
		permanent [W]	peak (15 s) [kW]		
ERBM470R110W	470	110	1.3	780	1.4
ERBM240R220W	240	220	2.5	780	2.3

Le présent document

- contient les principales caractéristiques des modules de résistance et décrit leur installation.
- n'est valable que
 - pour ERBM470R110W et ERBM240R220W ;
 - conjointement avec les instructions de montage de l'appareil de base.



Lire la documentation de l'appareil de base et respecter les consignes de sécurité comprises dans la documentation avant toute action.

Domaine d'utilisation

Offrant des puissances de 110 W et 220 W, les modules de résistance sont utilisés comme résistances de freinage sur le convertisseur de fréquence 8200 motec.



A charge nominale, la température de surface peut atteindre env. 150 °C !

Installation

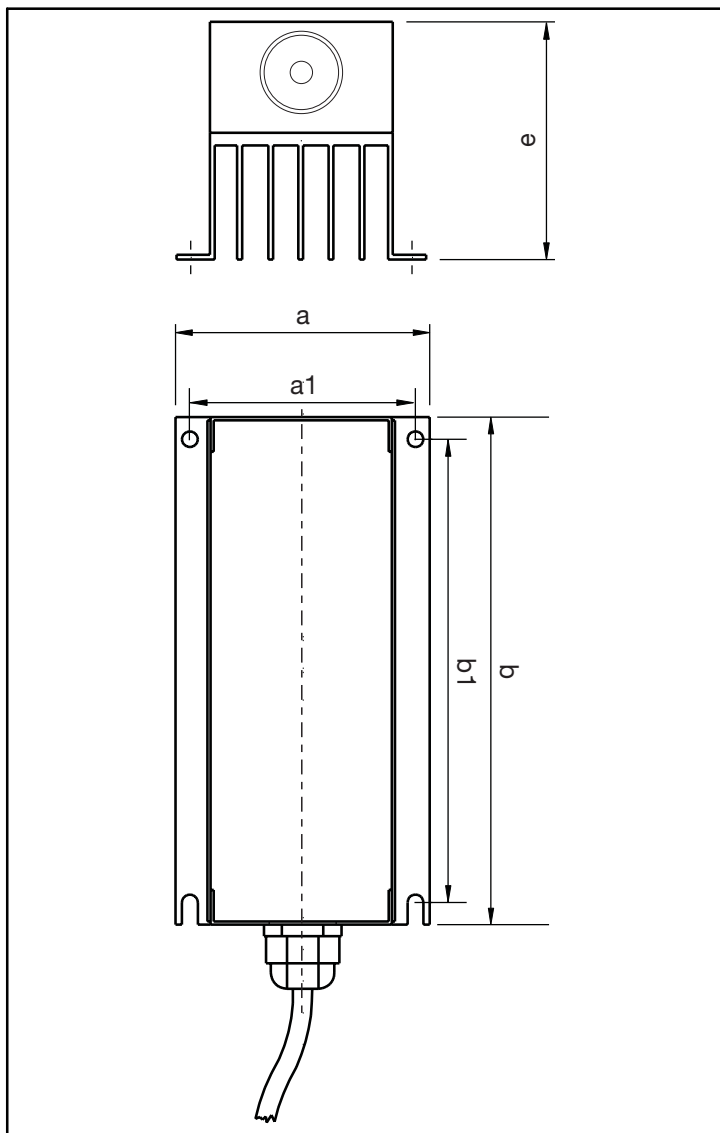
Installation mécanique

- Monter les résistances avec sortie câble positionnée vers le bas.
- Respecter impérativement un espace libre de montage autour des résistances (voir croquis ; cotes en [mm])

Installation électrique

- Raccorder la résistance de freinage aux bornes BR1 et BR2 du motec. Pour ce faire, enlever le pont reliant BR1 et BR0.
- Relier le câble 3 et 4 (surveillance de température) dans l'auto-maintien de chaque contacteur réseau.
- Charge maxi du contact thermique (contact à ouverture) :
250 VCA / 0,5 A
- Exemple de câblage voir documentation du motec.
- Câble de raccordement
 - Longueur 2 m
 - 5 x 1,5 mm² (AWG 15)
- Affectation des bornes
 - 1, 2 = résistance
 - 3, 4 = contact thermique
 - ye/gr = PE

Installation



Encombremets [mm]

Type	a	a1	b	b1	e
ERBM470R110W	80	70	160	145	75
ERBM240R220W	80	70	340	325	75

Spécifications techniques

Type	R [Ω]	Puissance		Tension maxi [V _{bc}]	Poids [kg]
		permanente [W]	crête (15 s) [kW]		
ERBM470R110W	470	110	1,3	780	1,4
ERBM240R220W	240	220	2,5	780	2,3